ZOMAC
Nit: 901188791-3

ANEXO 6

FORMATO DE VERIFICACIÓN TÉCNICA

Nancy Lorena Giraldo Franco identificada con la cédula de ciudadanía No. 1.003.509.885 de Bogotá DC obrando en nombre y representación legal de la sociedad Grupo Inversiones de Colombia Zomac S.A.S informó al Municipio de Palmira - Secretaría de Tránsito y Transporte, que acepto y cumplo con todos los requisitos técnicos establecidos en el Pliego de Condiciones, en las obligaciones específicas y demás documentos del proceso de selección, el cual tiene por objeto: "**COMPRA DE BICICLETAS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DEL SISTEMA PÚBLICO DE BICICLETAS PALMIBICI DEL MUNICIPIO DE PALMIRA".**

Por lo tanto, me permito certificar que cumplo con las siguientes especificaciones técnicas:

Cuento con las siguientes especificaciones técnicas, para las 132 bicicletas requeridas:

REQUISITOS MÍNIMO DE DISEÑO BICICLETA TIPO URBANA	
ITEM	**DESCRIPCIÓN**
MARCO	En tubería Cold Rolled en acero al carbón Calibre 18, Con uñas traseras de corredera para graduación de cadena y partes de ensamble para cableado interno, tubo o pechera Oversized y geometría tipo Sleeping, que permite ser utilizado para 4 tallas, pintura al horno con acabado brillante, incluye Gancho en hierro o acero inoxidable; para anclar y asegurar la bicicleta en cualquiera de los cilindros de las estaciones automáticas. Trae chip RFID el cual permite la conexión inteligente mediante ondas de radio, BUA 01 bullet Tag 5 x15 mm (Bullet con chip NTAG213) para reconocimiento de la bicicleta en todos las estaciones del sistema.
TENEDOR	Fabricado en tubería calibre 16 y espiga oversized del mismo calibre, para copas de rodamiento sin roscado, pegado con soldadura tipo GMAW de calibre 0.030, acabado con pintura al Horno y decorado con Logos de la Alcaldía Municipal. Testeado en un banco de pruebas, simulando el peso de una persona de promedio 90 KG

ZOMAC
Nit: 901188791-3

DIRECCIÓN	Dirección tipo playera con canasta diseñado en acero al Carbón, pintada por proceso electrostático al horno fijada a la potencia o codo por 4 tornillos para llave anti vandálica, a fin de no ser extraída fácilmente, mangos anatómicos en material de gel adheridos al manubrio con resina para evitar su extracción.
FRENOS	Frenos tipo V-Brake en material de Aluminio inyectado, acoplados al marco o chasis con tornillería para llave especial, para evitar su fácil exacción, sistema de trasmisión de fuerza por cable y funda en acero forrada en polietileno de color verde y pastillas en caucho de alta densidad para un mejor frenado.
LLANTAS Y RINES	Tipo coraza de 26 x 1.75 con rines 26 doble pared en aluminio con radios de 254 mm en acero y manzana de bicicleta corriente
TRASMISION	Transmisión por cadena y multiplicación de avance de 5,46 metros por pedaleada que se obtiene con una multiplicación con sistema de cuadrante y 46 dientes en el plato x 18 dientes en el piñón, el cual permite un ejercicio de desplazamiento aeróbico al usuario
CAÑA	Caña en aluminio con sistema de ajuste tipo Allen de abrazadera con seguro rápido.
SILLÍN	Sillín ergonómico con gel de memoria rápida, paral Central en aluminio tipo gato y anti deslizantes en caucho, para una mejor estabilidad en el parqueo.
GUARDA FANGOS	Guardafango corriente delantero y trasero para rin 26 con soporte al marco
PEDALES	Fabricados en material de aluminio, con ejes de 9/16 rosca izquierda y derecha, incrustación de topes anti deslizantes para mejor agarre al pedaleo, acabado al aluminio natural con reflectivos amarillos
RODAMIENTO CENTRAL	En material de acero con rodamientos en balinera sellada, copas izquierdas y derechas roscadas de 1.37x24 hilos por pulgada con protector impermeable y eje tipo cuadrante.
PIÑON	Fabricado en acero sistema de trinquete con diámetro para 18 dientes rodamiento en balín y rosca de 1.37x24 TPI.
CANASTA	Fabricada en varilla en acero de 1/4 con las siguientes dimensiones 30cm ancho por 28 cm de largo y profundidad de 15cm pintada con acabados al horno.
NOTA 1. El Cableado debe estar oculto a la vista	
NOTA 2. Numeración independiente y no repetida de bicicleta en lugar visible en ambos costados	

ZOMAC
Nit: 901188791-3

NOTA 3. Dispositivos de identificación por Radio Frecuencia (RFID) para reconocimiento de la bicicleta cuando está acoplada al ciclo estación y compatible con el sistema de gestión central.
NOTA 4. Las dimensiones de la bicicleta deben estar acorde con una estatura promedio de los usuarios esperados del SBP

Junto con este anexo aporto los siguientes documentos:

- Ficha Técnica de la bicicleta ofrecida, de acuerdo con las especificaciones técnicas arriba indicadas
- **Documento en el cual certifico que cuento dentro del inventario con los elementos requeridos para lo cual aporto alguno de los siguientes documentos: factura de compra y/o certificado fabricante y/o de importación y/o de nacionalización**

De igual manera manifiesto haber efectuado en forma personal un análisis detallado, minucioso y exhaustivo de las especificaciones técnicas contenidas en el Estudio Previo, Pliego de Condiciones y demás documentos del proceso, lo que indica expresamente que bajo ningún motivo me exonero de la responsabilidad que me acude por el incumplimiento en los servicios ofertados en estas mismas condiciones.

Con la suscripción del presente anexo en forma voluntaria e irrevocable ACEPTO las condiciones técnicas planteadas por el Municipio de Palmira- Secretaría de Tránsito y Transporte a través de los documentos que hacen parte integral del Proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía y demás que puedan surgir a partir de las diferentes adendas generadas en desarrollo del proceso.

Atentamente;

Grupo Inversiones de Colombia – Zomac

NANCY LORENA GIRALDO FRANCO

Representante Legal

901188791-3

CC. 1.003.509.885

ZOMAC
Nit: 901188791-3

FICHA TÉCNICA BICICLETA TIPO URBANA

REQUISITOS MÍNIMO DE DISEÑO BICICLETA TIPO URBANA	
ITEM	**DESCRIPCIÓN**
MARCO	En tubería Cold Rolled en acero al carbón Calibre 18, Con uñas traseras de corredera para graduación de cadena y partes de ensamble para cableado interno, tubo o pechera Oversized y geometría tipo Sleeping, que permite ser utilizado para 4 tallas, pintura al horno con acabado brillante, incluye Gancho en hierro o acero inoxidable; para anclar y asegurar la bicicleta en cualquiera de los cilindros de las estaciones automáticas. Trae chip RFID el cual permite la conexión inteligente mediante ondas de radio, BUA 01 bullet Tag 5 x15 mm (Bullet con chip NTAG213) para reconocimiento de la bicicleta en todas las estaciones del sistema.
TENEDOR	Fabricado en tubería calibre 16 y espiga oversized del mismo calibre, para copas de rodamiento sin roscado, pegado con soldadura tipo GMAW de calibre 0.030, acabado con pintura al Horno y decorado con Logos de la Alcaldía Municipal. Testeado en un banco de pruebas, simulando el peso de una persona de promedio 90 KG
DIRECCIÓN	Dirección tipo playera con canasta diseñado en acero al Carbón, pintada por proceso electrostático al horno fijada a la potencia o codo por 4 tornillos para llave anti vandálica, a fin de no ser extraída fácilmente, mangos anatómicos en material de gel adheridos al manubrio con resina para evitar su extracción.
FRENOS	Frenos tipo V-Brake en material de Aluminio inyectado, acoplados al marco o chasis con tornillería para llave especial, para evitar su fácil exacción, sistema de trasmisión de fuerza por cable y funda en acero forrada en polietileno de color verde y pastillas en caucho de alta densidad para un mejor frenado.
LLANTAS Y RINES	Tipo coraza de 26 x 1.75 con rines 26 doble pared en aluminio con radios de 254 mm en acero y manzana de bicicleta corriente
TRASMISION	Transmisión por cadena y multiplicación de avance de 5,46 metros por pedaleada que se obtiene con una multiplicación con sistema de cuadrante y 46 dientes en el plato x 18 dientes en el piñón, el cual permite un ejercicio de desplazamiento aeróbico al usuario
CAÑA	Caña en aluminio con sistema de ajuste tipo Allen de abrazadera con seguro rápido.
SILLÍN	Sillín ergonómico con gel de memoria rápida, paral Central en aluminio tipo gato y anti deslizantes en caucho, para una mejor estabilidad en el parqueo.

ZOMAC
Nit: 901188791-3

GUARDA FANGOS	Guardafango corriente delantero y trasero para rin 26 con soporte al marco
PEDALES	Fabricados en material de aluminio, con ejes de 9/16 rosca izquierda y derecha, incrustación de topes anti deslizantes para mejor agarre al pedaleo, acabado al aluminio natural con reflectivos amarillos
RODAMIENTO CENTRAL	En material de acero con rodamientos en balinera sellada, copas izquierdas y derechas roscadas de 1.37x24 hilos por pulgada con protector impermeable y eje tipo cuadrante.
PIÑON	Fabricado en acero sistema de trinquete con diámetro para 18 dientes rodamiento en balín y rosca de 1.37x24 TPI.
CANASTA	Fabricada en varilla en acero de 1/4 con las siguientes dimensiones 30cm ancho por 28 cm de largo y profundidad de 15cm pintada con acabados al horno.
NOTA 1. El Cableado estará oculto a la vista	
NOTA 2. Numeración independiente y no repetida de bicicleta en lugar visible en ambos costados	
NOTA 3. Dispositivos de identificación por Radio Frecuencia (RFID) para reconocimiento de la bicicleta cuando está acoplada al ciclo estación y compatible con el sistema de gestión central.	
NOTA 4. Las dimensiones de la bicicleta estarán acordes con una estatura promedio de los usuarios esperados del SBP	



ECOTRICICLOS
Fábrica de triciclos a pedal - eléctricos, accesorios y repuestos

NIT 901.210.221-0

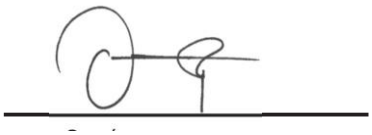
GRUPO INVERSIONES DE COLOMBIA ZOMAC

NIT 901.188.791-3

ECOTRICICLOS S.A.S identificado con el Nit 901.210.221-0 certifica que la empresa cuenta en su inventario con todos los elementos e insumos requeridos para la construcción y armado de las bicicletas que componen el sistema de bicicletas publicas Palmi Bici.

Así mismo certifica que contamos con 2 talleres que se encuentran en la ciudad de Bogotá, y que cumplimos con el área de trabajo requerida y con la disponibilidad de los mismos para la prestación del servicio.

Cordialmente



Arturo Gómez
Representante Legal
Ecotriciclos S.A.S
3163379701